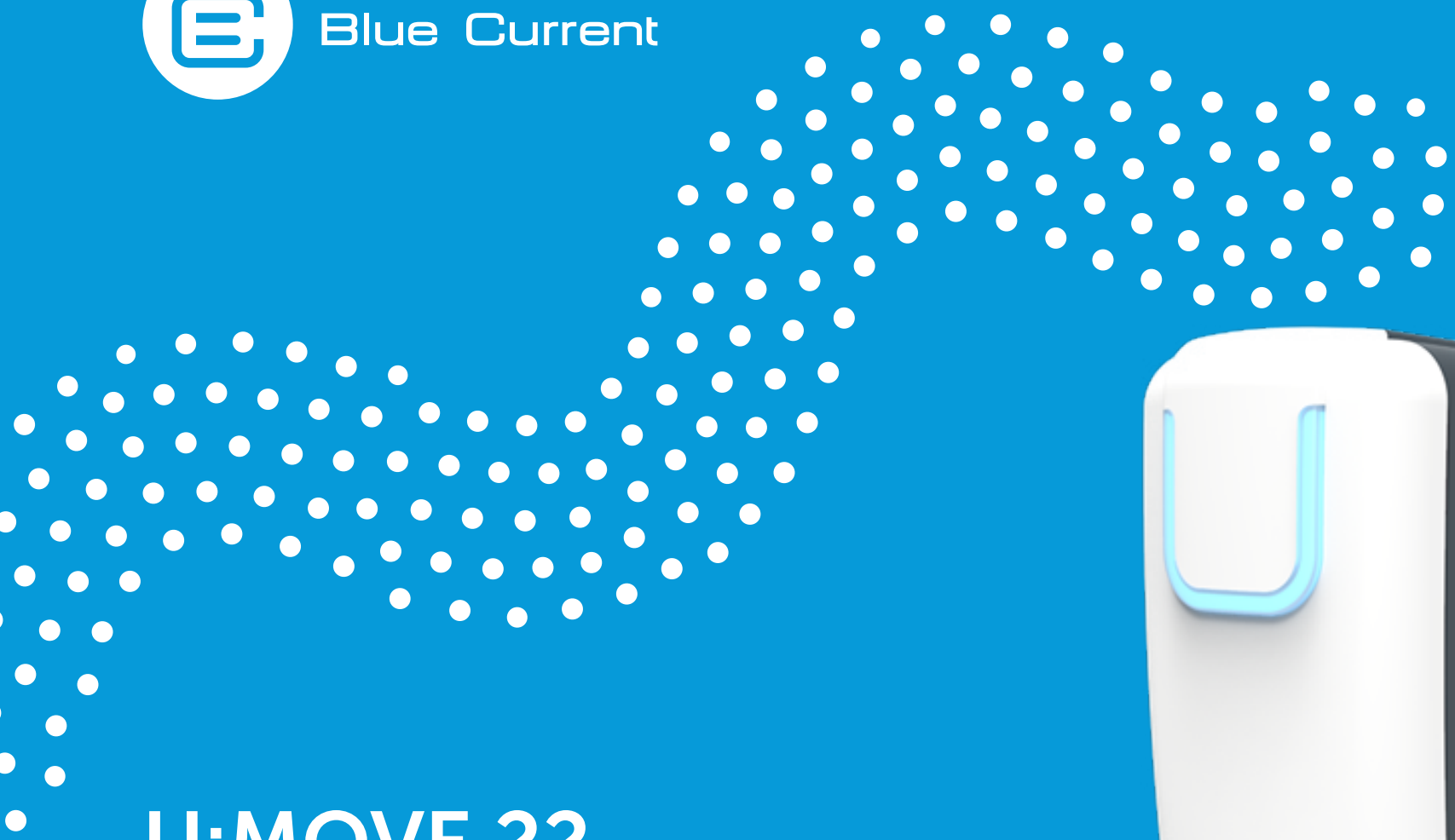




Blue Current



U:MOVE 22

Installatiehandleiding



Vooraf

Deze installatiehandleiding wordt verstrekt bij de U:MOVE 22, het 22kW laadpunt van Blue Current.

Deze handleiding beschrijft hoe het laadpunt veilig geïnstalleerd en gebruikt dient te worden. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van de informatie in deze handleiding voordat u dit laadpunt installeert of in gebruik neemt.

Wij adviseren u om naast deze handleiding ook onze website te bezoeken bluecurrent.nl.

Op deze website zijn onder andere antwoorden te vinden op veel gestelde vragen. Mochten er onduidelijkheden zijn, neem dan contact op met Blue Current (0850-466050) voordat u het laadpunt installeert.

Onafhankelijk van de informatie in deze handleiding en op de website, is de installateur te allen tijde verantwoordelijk voor een correcte en veilige installatie van het laadpunt. Hierbij dient de installateur te borgen dat wordt gewerkt volgens de actuele wet- en regelgeving.

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



Blue Current

1. Veiligheid

Veiligheid bij gebruik:

- Aan het laadpunt mogen uitsluitend elektrische auto's worden aangesloten;
- Gebruik bij het laden een goedgekeurde laadkabel (volgens IEC 60245-6);
- Voorkom warmteontwikkeling en beschadiging van de laadkabel. Zorg ervoor dat de laadkabel volledig is afgerold en zo is neergelegd dat deze niet overreden kan worden;
- Het is niet toegestaan om een verlengkabel te gebruiken;
- Maak het laadstation spanningsloos als er sprake is van een gevaarlijke situatie of een ongeval. Schakel hiertoe de aardlekschakelaar en/of de installatieautomaat af in de meterkast;
- Spuit het laadpunt nooit schoon met een waterstraal. Gebruik hiervoor een licht vochtige doek.

Veiligheid bij installatie en onderhoud:

- Het aansluiten en installeren van het laadpunt dient door daartoe opgeleid persoon te gebeuren. Bij voorkeur een erkend installateur;
- Het is belangrijk om op de hoogte te zijn van de informatie in deze installatiehandleiding, voordat het laadpunt geïnstalleerd wordt;
- Reparaties aan het laadpunt mogen uitsluitend uitgevoerd worden door Blue Current;
- Het laadpunt dient geïnstalleerd te worden op een geschikte plaats (zie hoofdstuk 4 voor de installatie);
- Bij het installeren en onderhouden van het laadpunt dienen de veiligheidsvoorschriften conform NEN 3140 in acht genomen te worden;

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



- De installatie van het laadpunt moet voldoen aan de eisen zoals gesteld in de NEN 1010 en zoals beschreven in deze installatiehandleiding;
- Het is niet toegestaan om het laadpunt te openen onder spanning. Het laadpunt zal een piepsignaal geven zodra het deksel gelicht wordt, terwijl de spanning er nog op staat;
- Het laadpunt heeft geen eigen hoofdschakelaar. Het laadpunt moet spanningsloos gemaakt worden door het afschakelen van de aardlekschakelaar en/of de installatieautomaat in de gebouw installatie.

Symbool verklaring:



Let op!

Dit symbool wordt gebruikt om aan te geven dat extra opgelet moet worden en zorgvuldigheid geboden is bij desbetreffende handeling.

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring

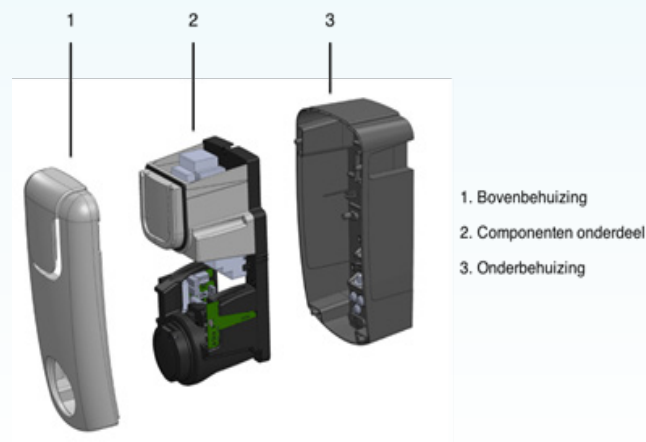


Blue Current

2. Inhoud van de verpakking

Controleer de inhoud van de verpakking. De verpakking bevat:

- Het laadpunt, bestaande uit:
 - Onderbehuizing
 - Bovenbehuizing
 - Componenten onderdeel
- 5x thorx schroeven m4x16
- 6x thorx schroeven m4x25
- 2x kabel bevestigingsbeugel
- 2x grote rubber tule
- 3x kleine rubber tule
- 4x bevestigingsbout
- 4x muurplug
- Rood klepje voor socket ontgrendeling
- Stickers voor op het laadpunt
- De installatiehandleiding



1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



Blue Current

3. Product Beschrijving

Het laadpunt is geschikt voor het laden van elektrische auto's op basis van wisselstroom volgens mode 3. De laadkabel is spanningsloos, totdat de auto is verbonden en klaar is om te laden. Tijdens de laadsessie is de laadkabel vergrendeld in het laadpunt.

De laadcapaciteit is maximaal 22kW en is flexibel in te stellen bij installatie. Het laadpunt kan aangesloten worden op 1 of 3 fasen en de maximale stroom kan ingesteld worden tussen de 6A en de 32A. Bij het laadpunt kan zowel geladen worden met verrekenen van kosten als zonder verrekenen van kosten. In beide gevallen kan een laadsessie geactiveerd en gestopt worden met een laadpas of tag (Mifare Classic RFID). Tevens is dit ook mogelijk op afstand via bijvoorbeeld een app.

Het laadpunt dient via het internet verbonden te zijn met een backoffice om te kunnen functioneren. Connectie kan gerealiseerd worden via ethernet, wifi of een (door Blue Current geleverde) data dongle. Het laadpunt werkt slechts voor een beperkte periode offline.

Garantie

Op het laadpunt garandeert Blue Current de wettelijke garantietermijn vanaf de datum van levering. Als er problemen zijn ontstaan die niet verwijtbaar zijn aan Blue Current, dan is de reparatie of vervanging voor rekening en risico van de klant.

Afvoeren van het laadpunt (milieu)

Het laadpunt is een elektronisch apparaat. Elektronische apparaten dienen gescheiden van het algemeen huishoudelijk afval afgevoerd te worden.

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



4. Voor de installatie

De manier waarop het laadpunt en de bekabeling moet worden aangelegd is afhankelijk van een aantal keuzes. Het is belangrijk om voor de installatie van het laadpunt duidelijkheid te hebben over:

- **Plaats:** Waar en hoe wordt het laadpunt geplaatst;
- **Communicatie:** Hoe communiceert het laadpunt met de backoffice;
- **Laadsnelheid:** Welke laadsnelheid is wenselijk en haalbaar voor de installatie;
- **Groepenkast:** Is er ruimte in groepenkast voor extra componenten;
- **Aarding:** Is het nodig om een aarding te slaan.

Plaats

Het laadpunt kan zowel buiten als binnen (garage) geplaatst worden, met in achtneming van de volgende aandachtspunten:

- Het laadpunt kan tegen de wand of op een paal worden gemonteerd;
- De wand waartegen het laadpunt gemonteerd wordt, moet voldoende stevigheid bieden voor de mechanische belastingen die (met name) ontstaan bij het er in en er uit halen van de laadkabel;
- Het uitgangspunt is dat het laadpunt verticaal gemonteerd wordt tegen een wand. Het laadpunt mag dus niet horizontaal gemonteerd worden;
- Het laadpunt bij voorkeur niet plaatsen op een plek waar het in de volle zon staat. De laadstroom wordt automatisch gereduceerd als het als het laadpunt te warm wordt;

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



- In geval van meerdere laadpunten, dient er tenminste 20cm afstand tussen de laadpunten aangehouden te worden.

Communicatie

Bepaal van tevoren hoe de communicatie met de backoffice zal plaatsvinden, via ethernet, wifi of data dongle. Blue Current adviseert waar mogelijk ethernet te gebruiken.

Laadsnelheid

Het laadpunt kan aangesloten worden op 1 fase of op 3 fasen en minimaal 6A per fase of maximaal 32A per fase.

Als het wenselijk is om de capaciteit van het laadpunt af te stemmen op één specifieke auto, raadpleeg dan de gebruikershandleiding van de auto. Als het laadpunt wordt opengesteld voor publiek gebruik adviseert Blue Current een laadsnelheid van tenminste 11kW (3 fase 16A).

De laadsnelheid die het laadpunt kan leveren is tevens afhankelijk van het beschikbare vermogen in de installatie. Het aantal fasen en de maximale stroom moet ook ingesteld worden tijdens de installatie om overbelasting van de installatie te voorkomen.

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



Groepenkast

Controleer of er voldoende ruimte is in de groepenkast om een aardlekschakelaar en groepsschakelaar (of aardlekautomaat) toe te voegen. Mogelijk is er een extra kastje nodig.

Aarding

Voor het aanbrengen van een laadpunt is een goede aarding nodig. Als er verschillende auto's bij het laadpunt kunnen laden wordt een maximale aardweerstand van 167 Ohm geadviseerd. In geval van een goede aarding, is de aardweerstand tussen de 0,5 en 1 ohm en wordt ruimschoots aan deze eis voldaan.

Als er meerdere laadpunten aangesloten worden op een stroomaansluiting, dan moet telkens na maximaal 10 laadpunten een extra lokale aarding worden geslagen. De lokale aarding dient een aardweerstand te hebben van maximaal 167 Ohm. Tussen de verschillende aardpunten dient een potentiaalvereffening te worden aangebracht.

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



5. Eisen aan de installatie

Voor het installeren van een laadpunt moeten aanpassingen gedaan worden in de installatie. Er moeten beveiligingsmaatregelen worden getroffen in de meterkast en er dient bekabeling aangebracht te worden.

Beveiliging tegen overbelasting en kortsluiting

Iedere voedingskabel moet beveiligd zijn met een aardlekschakelaar en een installatieautomaat. De aardlekschakelaar dient ten minste gelijkwaardig te zijn aan type A - 30mA. Het laadpunt bevat zelf aanvullende beveiliging voor lekstromen vanaf 6mA (gelijkstroom). De installatie automaat dient te voldoen aan gelijktijdigheid 100%. Voor de installatie automaat dient gerekend te worden met een reductiefactor van 0,95.

	Type automaat
16A (1 fase of 3 fase)	20A
32A (1 fase of 3 fase)	40A

Voedingskabel

Het spanningsverlies op de voedingskabel mag maximaal 5% bedragen (IEC61439-2). De installateur is verantwoordelijk voor het toepassen van de juiste kabeldikte. Indicatieve waarden op basis van max 3% spanningsverlies (geadviseerd):

	Kabellengte < 50 meter	Kabellengte 50-100 meter
16A (1 fase of 3 fase)	4mm ²	6mm ²
32A (1 fase of 3 fase)	6mm ²	10mm ²

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



Ethernet

Gebruik een koperen shielded cat. 5(e), cat 6(a) of cat. 7 ethernetkabel. Pas in de grond een grondkabel toe. Zet het shielded ethernetstekkerkje (RJ45) erop tijdens het monteren van het laadpunt.

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



6. Aansluiten laadpunt

Het installeren van het laadpunt vindt plaats in een aantal stappen.

Let op:

Behandel het laadpunt met zorg als het uit de verpakking wordt gehaald.

De behuizing kan beschadigen als het op een ruwe ondergrond wordt gelegd zonder bescherming.

Ieder laadpunt dat Blue Current uitlevert is getest op een correcte werking.



Stap 1: Bepalen plaats laadpunt

Bepaal waar het laadpunt geplaatst moet worden en hoe het kabel tracé zal verlopen. Als het laadpunt op de wand wordt bevestigd, dan kan de bekabeling van achteren of van onderen worden ingevoerd. Het laadpunt moet volgens de normen op zo een hoogte geplaatst te worden dat de socket zich tussen de 0,4 en de 1,5 meter van de grond bevindt. Geadviseerd wordt om de socket op 1 meter hoogte te plaatsen.

Als het laadpunt op een paal wordt geplaatst, dan moet de paal op de juiste wijze worden geplaatst. Geadviseerd wordt om de betonvoet tenminste 20 cm onder het maaiveld te plaatsen. Gebruik voor het bevestigen van de paal op de betonvoet de meegeleverde ringen en moeren. Het laadpunt dient ook met ringen en moeren op de paal gemonteerd te worden.

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



Stap 2: Aanbrengen voedingskabel en ethernetkabel

Breng de bekabeling aan. Zorg hierbij voor een deugdelijke bevestiging en voor voldoende lengte. Binnen het laadpunt is 20cm lengte nodig voor het aansluiten van de voedingskabel. Voor de shielded ethernetkabel is 25cm lengte nodig.

Stap 3: Monteren onderbehuizing

Zet de onderbehuizing op de muur of monteer deze aan de paal. De onderbehuizing dient op de 4 hoeken vastgezet te worden met behulp van de schroeven in de bevestigingsset.

De bevestigingsset is geschikt voor bevestiging van het laadpunt aan steen (inclusief plug) of hout (zonder plug).

In geval van bevestiging aan een paal is de bevestigingsset niet nodig.

Stap 4: Vastzetten kabels

Voer de kabels naar binnen in de onderbehuizing. Maak de rubber tules op maat, zodat deze goed waterdicht afdichten.

Zorg in geval van een paalbevestiging voor een extra trekontlasting. Er kan bijvoorbeeld een wartel worden aangebracht in plaats van de rubber tule (niet meegeleverd).

Verwijder de mantel van de voedingskabel binnen het laadpunt.

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



Stap 5: Afdoppen overige gaten

Sluit de gaten waar geen kabel doorloopt af met de rubber tules, zodat er geen vocht of ongedierte in het laadpunt kan komen.

Stap 6: Monteren ethernet stekker en testen ethernetkabel

Monteer een shielded ethernetstekker (RJ45) op de kabel.

Let op: de kabel moet eerst door de rubber tule (zie stap 4).

Sluit de shielded ethernetkabel aan de andere kant aan in de router. Test vervolgens of er via de shielded ethernetkabel verbinding verkregen kan worden met internet.

Stap 7: Plaatsen componentenonderdeel in de onderbehuizing

Plaats het componentenonderdeel in de onderbehuizing. Zet het onderdeel vast met 3 schroeven (boven, links en rechts).

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



Stap 8: Aansluiten voedingskabel in het laadpunt

De draden moeten als volgt worden aangesloten:

- De voeding (bruine of zwarte draad) moet aangesloten worden op klem L1;
- De blauwe draad moet aangesloten worden op klem N;
- De aarde draad moet aangesloten worden op klem PE.

Als het laadpunt op 3 fasen wordt aangesloten, dan moeten de overige 2 fase draden (grijs of zwart) in de kWh meter aangesloten worden.

Let op:

- Bij meerdere laadpunten moet de L1 van de laadpunten op verschillende fasen van de installatie aangesloten worden volgens L3-L1-L2 of L2-L3-L1
- het moet een rechtsdraaiend veld zijn.
- De aarde draad moet absoluut aangesloten worden.



Stap 9: Aansluiting ethernetkabel of data dongle

Doe de stekker van de shielded ethernetkabel in de printplaat. Het maakt niet uit in welke van de twee poorten de shielded ethernetkabel gemonteerd wordt.

In geval van een data dongle plaats deze in de USB-poort.

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



Stap 10: Aansluiting voedingskabel in de meterkast

1. Sluit de voedingskabel aan in de meterkast op de aparte aardlekschakelaar en groepsschakelaar;
2. Selecteer zorgvuldig op welke fase in de meterkast de fase L1 in het laadpunt wordt aangesloten;
3. Zorg voor een duidelijke markering in de groepenkast;
4. Zet het laadpunt nog niet onder spanning.

Stap 11: Controleer de aarding

Controleer de weerstandswaarde van de aarding in het laadpunt.

Als het wenselijk is om de installatie van het laadpunt af te stemmen op één specifieke auto, raadpleeg dan de gebruikershandleiding van de auto voor de gewenste aardweerstand. Als verschillende auto's zullen laden bij het laadpunt dan wordt geadviseerd te zorgen voor een aardweerstand van maximaal 167 Ohm.

Stap 12: Monteren bovenbehuizing

Controleer of de rubbers vast zitten rondom de socket en de leds. Schuif de bovenbehuizing op het laadpunt. Zet deze tijdelijk vast met 1 schroef.

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



Stap 13: Zet spanning op het laadpunt

Zet de spanning op het laadpunt door de aardlekschakelaar en de installatieautomaat in te schakelen.

Let op:

Bevestig eerst de deksel voordat de spanning op het laadpunt wordt gezet. Als de spanning op het laadpunt wordt gezet voordat de deksel is bevestigd, dan geeft het laadpunt een piepsignaal.



Stap 14: Test verbindingen

Controleer of de leds groen gaan branden. Als de leds rood gaan branden moeten er mogelijk nog instellingen aangepast worden door Blue Current. Hiervoor kunt u het servicenummer bellen 0850-466050.

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



Stap 15: Instellen van het laadpunt

Standaard staat het laadpunt ingesteld op 1-fase en maximaal 16A. Door te verbinden aan de hotspot die het laadpunt uitzendt, kunnen deze instellingen worden aangepast.

15.1

Verbind aan de hotspot met een telefoon of laptop en ga naar 'setup.now' in een web- browser.

15.2

Stel het laadpunt in:

- 1 of 3 fase aansluiting
- is er fasedraaiing toegepast?
- maximale stroom

Druk op 'next' om de instelling te bevestigen.

Om het laadpunt via wifi te verbinden, zie 15.3. Indien internet via de kabel loopt, druk dan op 'finish'. Zie stap 16 om verder te gaan met de installatie.

15.3

klik op 'SETUP WIFI' om het laadpunt via wifi te verbinden. Voer een scan uit om de beschikbare netwerken weer te geven. Selecteer het gewenste netwerk in de lijst en maak hiermee verbinding.

Wanneer de verbinding tot stand is gekomen, is dit zichtbaar bij de 'WIFI CONNECTION STATUS'

Setup Charge Point
This wizard will help you to get started.

STEP 1 STEP 2 **STEP 3**

Charge point is connected to the internet.

Back office URL is accessible. Is port 443 open ?

Summary

Number of phases: 1
Phase connected to L1: 2
Max Current : 15

SETUP WIFI

PREVIOUS FINISH

Setup Charge Point
This wizard will help you to get started.

STEP 1 **STEP 2** STEP 3

Back Office URL:
econnector.bluecurrent.nl:443/ocpp/

Number of phases:
1 3

Which Installation phase is connected to L1 of the charge point?
 1 2 3

Max Current Setting:
15
Ampere

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Stringen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



Stap 16: Vastzetten bovenbehuizing

Zet de bovenbehuizing vast met 4 schroeven (2x boven en 2x onder).

Stap 17: Testen laadpunt

Controleer of het laadpunt de kabel vergrendeld en start en stopt met laden. Gebruik hiervoor een testbox of eventueel een elektrische auto.

Stap 18: Plakken stickers

Voorzie het laadpunt van een sticker op één van de beide zijden (zie verder de instructies en handleiding op het stickervel).

Let op: kies de sticker die het juiste aantal fasen aangeeft.

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



7. Storingen

	Indicatie	Mogelijke oorzaak	Vervolgstappen
	Alle leds zijn rood	Het laadpunt staat in error	Neem contact op met Blue Current
	De leds bij de kabel zijn rood	De kabel is mogelijk niet in orde of de vergrendeling mislukt	Probeer het nogmaals. Als de fout blijft bestaan, probeer dan een andere kabel
	De leds voor de identificatie zijn rood	1) Bij aanmelden: de laadpas is ongeldig en/of niet aangemeld bij dit laadpunt, of 2) Bij afmelden: onjuiste pas	1) Meldt de pas aan bij het laadpunt als "private tag", of start een laadsessie met een geldige pas 2) Meldt de sessie af met de juiste pas. Gebruik in geval van nood de maintenance pas
	De leds zijn oranje	Het laadpunt is gereserveerd	De reservering vervalt als degene die gereserveerd heeft zich identificeert met de laadpas. De reservering vervalt vanzelf als na 1 uur niemand zich meldt.

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



U	De leds worden blauw maar de auto gaat niet laden	De auto heeft de laadsessie uitgesteld	Controleer de laadinstellingen in de auto
U	De leds staan uit	<p>1) De stroom is uitgevallen</p> <p>2) De leds zijn zo ingesteld dat ze niet branden</p>	<p>1) Controleer de bekabeling en de aardlekschakelaar en groep-schakelaar van het laadpunt. Als de aardlekschakelaar of groepsschakelaar uit staat, zet hem dan opnieuw aan</p>
	Het laadpunt laat de kabel niet los	<p>1) De laadsessie is nog niet goed afgemeld</p> <p>2) Het is niet gelukt om de kabel te ontgrendelen</p>	<p>1) Meldt de laadsessie af met de juiste pas</p> <p>2) Probeer de volgende stappen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Meldt nog een keer aan en af - Zet de stroom eraf en er weer op <p>Als dit niet lukt, dan dient een installateur het laadpunt te openen en de vergrendeling handmatig vrij te geven via de rode hendel.</p>

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



Reparatie smeltveiligheid (glaszekeringen)

Voor vervanging van de glaszekeringen moet gebruik worden gemaakt van zekeringen die genormeerd zijn volgens IEC 60127 en voldoen aan de volgende specificaties:

- Uitvoering: Glaszekering
- Type: Traag (T)
- Nom. (meet)stroom 1A – 1,25A
- Nom. (meet)spanning 250 V
- Afmeting 5 x 20 mm

Neem indien nodig contact op met Blue Current (0850-466050).

Om u goed te kunnen helpen heeft Blue Current het serienummer nodig. Dit serienummer staat op de zijkant en op de onderkant van het laadpunt.

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



Blue Current

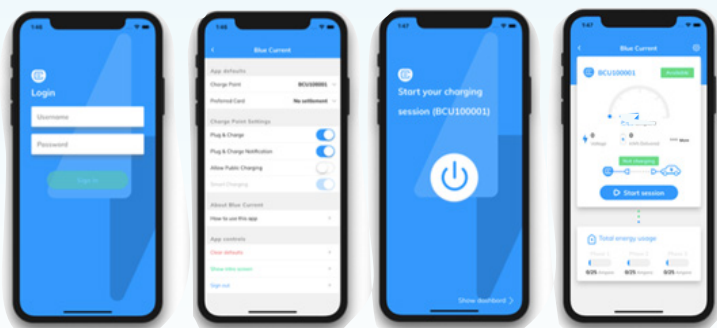
8. Bediening via de app

Functies van de Blue Current app:

- Inzicht in de real-time status van het laadpunt
- Starten en stoppen van een laadtransactie
- Het laadpunt on
- Settings aanpassen
- Het laadpunt resetten of rebooten
- Inzicht in de verbruikte hoeveelheid stroom (vereist dynamic smart charging hardware)



De app is te downloaden in de App Store en op Google Play.



1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



Blue Current

9. Technische specificaties

Elektrische eigenschappen laadpunt:	
- Aansluiting	1 of 3 fasen, 16A of 32A
- Laadvermogen	max. 22kW
- Spanning per fase	230V +/- 10%
- Frequentie	50 Hz +/- 1%
- Overspanningscategorie	categorie III
- Elektrische beschermingsklasse	klasse 1
Omgeving van het laadpunt:	
- Omgevingstemperatuur	-25 tot +50 graden Celsius
- Luchtvochtigheid	5% tot 95% relatieve vochtigheid
- Beschermingsgraad	IP54
- Installatiehoogte	max. 2000 meter boven NAP
Overig:	
- Communicatie	UTP, WIFI, GPRS
- Communicatie protocol	OCCP 1.5
- Materiaal	Makrolon 6557
- Afmetingen	430x210x180 mm
- Gewicht	5 kg
Kleur:	
- Onderbehuizing:	RAL 5015 (hemelsblauw)
- Bovenbehuizing:	RAL 5015 (hemelsblauw)

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring



10. Fabrikanten verklaring

Blue Current B.V. verklaart dat het Hidden oplaadpunt voor elektrische auto's type H:MOVE 32 voldoet aan de Low Voltage Directive (2006/95/EG) en de EMC-richtlijn (2004/108/EC).

Het is ontworpen en getest in overeenstemming met de volgende internationale normen:

- EN 61851-1 (2011) en EN 61851-22 (2002): laden via een geleidende verbinding van elektrische voertuigen
- EN 61000-6-3 (2007) + A1 (2011) en EN 61000-3-2 (2006) + A1 (2009) + A2 (2009) en EN 61000-3-3 (2008): emissie
- EN 61000-6-1 (2007): immuniteit

De testen zijn uitgevoerd door Dare Measurements (notified body, indentificatie nummer: 1912). Het laadpunt is voorzien van een CE keurmerk. De kWh meter in het laadpunt is MID gecertificeerd, zodat de kosten van laadtransacties kunnen worden verrekend.

Namens Blue Current BV:

Naam: Mark de Raaij

Datum: 06/11/2019

Blue Current B.V., Europalaan 100

3526 KS Utrecht, +31 85-0466050

samen@bluecurrent.nl

1. Veiligheid
2. Inhoud van de verpakking
3. Product beschrijving
4. Voor de installatie
5. Eisen aan de installatie
6. Aansluiten installatie
7. Storingen
8. Bediening via de app
9. Technische specificaties
10. Fabrikanten verklaring

