

U:MOVE 22

Installatiehandleiding



Blue Current

21 januari 2016



Blue Current

INHOUD

VOORAF.....	3
1 VEILIGHEID	4
2 INHOUD VAN DE VERPAKKING	6
3 PRODUCT BESCHRIJVING.....	7
4 WERKING LAADPUNT.....	8
5 VOOR DE INSTALLATIE	12
6 EISEN AAN DE INSTALLATIE	16
7 AANSLUITEN LAADPUNT	18
8 STORINGEN	26
9 TECHNISCHE SPECIFICATIES	29
10 FABRIKANTEN VERKLARING	30



Blue Current

VOORAF

Deze installatiehandleiding wordt verstrekt bij de U:MOVE 22, het 22kW laadpunt van Blue Current.

Deze handleiding beschrijft hoe het laadpunt veilig geïnstalleerd en gebruikt dient te worden. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van de informatie in deze handleiding voordat u dit laadpunt installeert of in gebruik neemt.

Wij adviseren u om naast deze handleiding ook onze website te bezoeken bluecurrent.nl. Op deze website zijn onder andere antwoorden te vinden op veel gestelde vragen. Mochten er onduidelijkheden zijn, neem dan contact op met Blue Current (0320-763550) voordat u het laadpunt installeert.

Onafhankelijk van de informatie in deze handleiding en op de website, is de installateur te allen tijde verantwoordelijk voor een correcte en veilige installatie van het laadpunt. Hierbij dient de installateur te borgen dat wordt gewerkt volgens de actuele wet- en regelgeving.



Blue Current

1 VEILIGHEID

Veiligheid bij gebruik:

- Aan het laadpunt mogen uitsluitend elektrische auto's worden aangesloten;
- Gebruik bij het laden een goedgekeurde laadkabel (volgens IEC 60245-6);
- Voorkom warmteontwikkeling en beschadiging van de laadkabel. Zorg ervoor dat de laadkabel volledig is afgerold en zo is neergelegd dat deze niet overreden kan worden;
- Het is niet toegestaan om een verlengkabel te gebruiken;
- Maak het laadstation spanningsloos als er sprake is van een gevaarlijke situatie of een ongeval. Schakel hiertoe de aardlekschakelaar en/of de installatieautomaat af in de meterkast;
- Spuit het laadpunt nooit schoon met een waterstraal. Gebruik hiervoor een licht vochtige doek.

Veiligheid bij installatie en onderhoud:

- Het aansluiten en installeren van het laadpunt dient door daartoe opgeleid persoon te gebeuren. Bij voorkeur een erkend installateur;
- Het is belangrijk om op de hoogte te zijn van de informatie in deze installatiehandleiding, voordat het laadpunt geïnstalleerd wordt;
- Reparaties aan het laadpunt mogen uitsluitend uitgevoerd worden door Blue Current;
- Het laadpunt dient geïnstalleerd te worden op een geschikte plaats (zie hoofdstuk 5 voor de installatie);



Blue Current

- Bij het installeren en onderhouden van het laadpunt dienen de veiligheidsvoorschriften conform NEN 3140 in acht genomen te worden;
- De installatie van het laadpunt moet voldoen aan de eisen zoals gesteld in de NEN1010 en zoals beschreven in deze installatiehandleiding;
- Het is niet toegestaan om het laadpunt te openen onder spanning. Het laadpunt zal een piepsignaal geven zodra het deksel gelicht wordt, terwijl de spanning er nog op staat;
- Het laadpunt heeft geen eigen hoofdschakelaar. Het laadpunt moet spanningsloos gemaakt worden door het afschakelen van de aardlekschakelaar en/of de installatieautomaat in de gebouw installatie.

Symbool verklaring:



Let op! symbool om aan te geven dat extra opgelet moet worden en zorgvuldigheid geboden is bij de desbetreffende handeling.

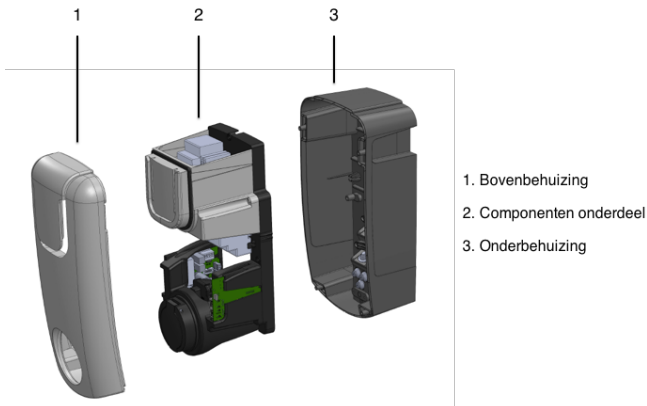


Blue Current

2 INHOUD VAN DE VERPAKKING

Controleer de inhoud van de verpakking. De verpakking bevat:

- Het laadpunt, bestaande uit:
 - Onderbehuizing
 - Bovenbehuizing
 - Componenten onderdeel
- 3 thorx schroeven m4x16
- 4 thorx schroeven m4x25
- 2x kabel bevestigingsbeugel
- 2x grote rubber tule
- 3x kleine rubber tule
- 4x bevestigingsbout
- Stickers voor op het laadpunt
- De installatiehandleiding
- De maintenance tag
- Optioneel: data dongle





Blue Current

3 PRODUCT BESCHRIJVING

Het laadpunt is geschikt voor het laden van elektrische auto's op basis van wisselstroom volgens mode 3. Het laadpunt is spanningsloos, totdat het laadpunt via een laadkabel is verbonden en de auto klaar is om te laden. Tijdens de laadsessie is de laadkabel vergrendeld in het laadpunt.

De laadcapaciteit is maximaal 22kW en is flexibel in te stellen bij installatie. Het laadpunt kan aangesloten worden op 1 of 3 fasen en de maximale stroom kan ingesteld worden tussen de 6A en de 32A. Bij het laadpunt kan zowel geladen worden met verrekenen van kosten als zonder verrekenen van kosten. In beide gevallen kan een laadsessie geactiveerd en gestopt worden met een laadpas of tag (Mifare Classic RFID). Tevens is dit ook mogelijk op afstand via bijvoorbeeld een app.

Het laadpunt dient via het internet verbonden te zijn met een backoffice om te kunnen functioneren. Connectie kan gerealiseerd worden via ethernet, wifi of een (door Blue Current geleverde) data dongle. Het laadpunt werkt slechts voor een beperkte periode offline.

Garantie

Op het laadpunt garandeert Blue Current de wettelijke garantietermijn vanaf de datum van levering. Als er problemen zijn ontstaan die niet verwijtbaar zijn aan Blue Current, dan is de reparatie of vervanging voor rekening en risico van de klant.



Blue Current

Afvoeren van het laadpunt (milieu)

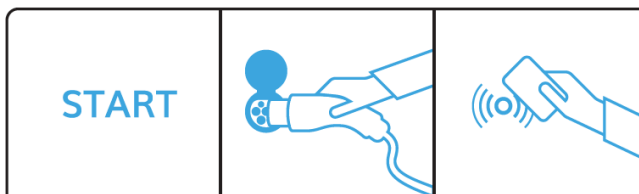
Het laadpunt is een elektronisch apparaat. Elektronische apparaten dienen gescheiden van het algemeen huishoudelijk afval afgevoerd te worden.

4 WERKING LAADPUNT

Starten met laden

Om te kunnen laden moet de laadkabel verbonden zijn met de auto en het laadpunt. Als het laadpunt goed verbonden is met het laadpunt, dan kleuren de leds bij de kabel groen.

De gebruiker moet zich tevens identificeren met een laadpas of tag. Als het laadpunt de laadpas of tag herkent, dan geeft het laadpunt een piepsignaal. Vervolgens wordt getoetst of het laadpunt bekend is bij het laadpunt en/of backoffice. De identificatie leds kunnen even groen knipperen. Als de laadpas of tag is geaccepteerd, dan is het laadpunt klaar om te laden. Zodra de auto opdracht geeft om te starten met laden, zal het laden gestart worden.



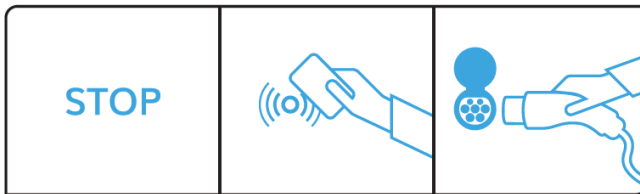
De volgorde van de handelingen maakt niet uit. Het is ook mogelijk om eerst te identificeren met de pas en daarna pas de kabel te bevestigen.



Blue Current

Stoppen met laden

Een laadsessie kan gestopt worden door dezelfde laadpas of tag voor het laadpunt te houden. Het laadpunt geeft een geluidssignaal als de laadpas of tag wordt herkend. De identificatie leds kunnen even groen knipperen. Als het de juiste laadpas is worden de leds van de laadpas groen en wordt de kabel vrijgegeven. De kabel kan vervolgens uit het laadpunt worden gehaald.



In geval van nood kan de laadsessie gestopt en de kabel ontkoppeld worden door de maintenance tag voor het laadpunt te houden.

Kabel in het laadpunt laten zitten

Het is mogelijk om de kabel in het laadpunt te laten zitten, terwijl de auto weg is. Na een laadsessie kan de kabel uit de auto gehaald worden. De kabel blijft vergrendeld in het laadpunt zolang de laadpas of tag er nog niet voor is gehouden.

Als de kabel vervolgens weer aan de auto wordt gekoppeld en daarna de tag wordt aangeboden, dan gaat de auto weer laden. Dit is wel een nieuwe laadtransactie.



Blue Current

Betekenis van de leds

De complete U-vorm:



- Bij groen ademen dan is het laadpunt beschikbaar;
- Bij blauw ademen, dan is het laadpunt aan het laden;
- Bij blauw is de auto vol of wacht de auto met laden;
- Bij oranje is het laadpunt gereserveerd;
- Bij rood is er sprake van een storing;
- Als de leds uit staan, dan heeft het laadpunt geen spanning.

Dit zijn de standaard instellingen. Het is mogelijk om deze aan te passen.

De identificatie leds:



- Groen geeft aan dat er geen identificatie actie wordt verwacht met de laadpas of tag;
- Geel geeft aan dat er identificatie wordt verwacht om te kunnen starten met

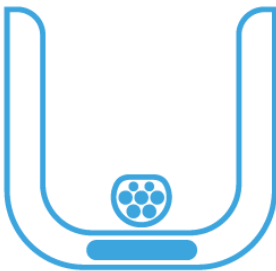


Blue Current

laden, of om de kabel los te koppelen;

- Een kort rood signaal bij het starten van een transactie geeft aan dat de pas die is aangeboden niet wordt geaccepteerd. Dit kan betekenen dat de pas niet bekend is in het register van de laadpassen. Een kort rood signaal bij het stoppen kan betekenen dat er een andere pas is aangeboden, dan bij het starten.

De kabel leds:



- Groen geeft aan dat er geen actie wordt verwacht met de kabel;
- Geel geeft aan dat er iets moet gebeuren met de kabel. Dit kan betekenen dat de kabel in het laadpunt of de auto gestopt moet worden, of juist eruit gehaald moet worden;
- Rood geeft aan dat er een probleem is met de kabel. Het kan zijn dat de kabel niet goed is of dat het vergrendelen niet wil lukken.



Blue Current

Laadpunt beheren

De beheerder van het laadpunt, kan het laadpunt beheren via de backoffice.

In de backoffice kan de beheerder onder andere het volgende doen:

- Starten met laden;
- Stoppen met laden;
- Ontkoppelen laadkabel;
- Instellingen van de leds aanpassen;
- Overzichten verkrijgen van de laadtransacties.

Er kan toegang verkregen worden tot de backoffice via bluecurrent.nl en door vervolgens in te loggen.

5 VOOR DE INSTALLATIE

De manier waarop het laadpunt en de bekabeling moet worden aangelegd is afhankelijk van een aantal keuzes. Het is belangrijk om voor de installatie van het laadpunt duidelijkheid te hebben over:

- **Plaats:** Waar en hoe wordt het laadpunt geplaatst;
- **Communicatie:** Hoe communiceert het laadpunt met de backoffice;
- **Laadsnelheid:** Welke laadsnelheid is wenselijk en haalbaar voor de installatie;
- **Groepenkast:** Is er ruimte in groepenkast voor extra componenten;
- **Aarding:** Is het nodig om een aarding te slaan.



Blue Current

Plaats

Het laadpunt kan zowel buiten als binnen (garage) geplaatst worden, met in achtneming van de volgende aandachtspunten:

- Het laadpunt kan tegen de wand of op een paal worden gemonteerd;
- De wand waartegen het laadpunt gemonteerd wordt, moet voldoende stevigheid bieden voor de mechanische belastingen die (met name) ontstaan bij het er in en er uit halen van de laadkabel;
- Het uitgangspunt is dat het laadpunt verticaal gemonteerd wordt tegen een wand. Het laadpunt mag dus niet horizontaal gemonteerd worden;
- Het laadpunt bij voorkeur niet plaatsen op een plek waar het in de volle zon staat. De laadstroom wordt automatisch gereduceerd als het als het laadpunt te warm wordt;
- In geval van meerdere laadpunten, dient er tenminste 20cm afstand tussen de laadpunten aangehouden te worden.

Communicatie

Bepaal van tevoren hoe de communicatie met de backoffice zal plaatsvinden, via ethernet, wifi of data dongle (de dongle brengt extra kosten met zich mee).

Blue Current adviseert waar mogelijk ethernet te gebruiken.

Ethernet

Het laadpunt moet via een shielded ethernetkabel aangesloten worden op de router. Er is vrije ethernetpoort nodig in de router. Indien nodig, dient een aanvullende switch geplaatst te worden.



Blue Current

Wifi

Het laadpunt bevat een wifi-antenne. Voor wifi moet eerst op de locatie het wifisignaal worden gecontroleerd op voldoende bereik.

Data dongle

Voor gebruik van de data dongle moet eerst op de locatie van het laadpunt worden gecontroleerd of het bereik voldoende is.

Laadsnelheid

Bepaal of het laadpunt op 1 of op 3 fasen aangesloten zal worden en bepaal tevens wat de maximale stroom mag zijn.

Als het wenselijk is om de capaciteit van het laadpunt af te stemmen op één specifieke auto, raadpleeg dan de gebruikershandleiding van de auto. Sommige auto's kunnen maar op 1 fase laden. Auto's hebben tevens een maximale laadstroom. Als het laadpunt wordt opengesteld voor publiek gebruik adviseert Blue Current een laadsnelheid van tenminste 11kW (3 fase 16A).

De laadsnelheid die het laadpunt kan leveren is tevens afhankelijk van het beschikbare vermogen in de installatie. Hiervoor moet vastgesteld worden wat de installatie kan leveren. Dit is afhankelijk van de capaciteit van de aansluiting en de stroomafname door overige apparatuur in de installatie. Het aantal fasen en de maximale stroom moet ook ingesteld worden tijdens de installatie om overbelasting van de installatie te voorkomen.



Blue Current

Er kan voor gekozen worden om de capaciteit van de installatie uit te breiden. Een uitbreiding van een 1 fase naar een 3 fase aansluiting brengt over het algemeen geen verhoging van de maandelijkse kosten met zich mee. Een verzwaring van 3x25A naar bijvoorbeeld 3x35A brengt wel een maandelijkse kostenverhoging met zich mee.

Met de smart grid oplossing van Blue Current, kan ervoor gezorgd worden dat de maximale hoeveelheid beschikbare stroom wordt gebruikt, zonder de installatie te overbelasten. In veel gevallen kan hiermee worden voorkomen dat er een verzwaring van de installatie nodig is. Voor meer informatie over de smart grid oplossing zie bluecurrent.nl/smart.

Groepenkast

Controleer of er voldoende ruimte is in de groepenkast om een aardlekschakelaar en groepsschakelaar (of aardlekautomaat) toe te voegen. Mogelijk is er een extra kastje nodig.

Aarding

Voor het aanbrengen van een laadpunt is een goede aarding nodig. Als er verschillende auto's bij het laadpunt kunnen laden wordt een maximale aardweerstand van 167 Ohm geadviseerd. In geval van een goede aarding, is de aardweerstand tussen de 0,5 en 1 ohm en wordt ruimschoots aan deze eis voldaan.

Als er meerdere laadpunten aangesloten worden op een stroomaansluiting, dan moet telkens na maximaal 10 laadpunten een extra lokale aarding worden geslagen. De lokale aarding dient een aardweerstand te hebben van



Blue Current

maximaal 167 Ohm. Tussen de verschillende aardpunten dient een potentiaalvereffening te worden aangebracht.

6 EISEN AAN DE INSTALLATIE

Voor het installeren van een laadpunt moeten aanpassingen gedaan worden in de installatie. Er moeten beveiligingsmaatregelen worden getroffen in de meterkast en er dient bekabeling aangebracht te worden.

Ieder laadpunt dient separaat beveiligd te worden. Indien een dubbel laadpunt wordt aangesloten op een paal, dan wordt aanbevolen om 2 separate voedingskabels aan te leggen evenals een separate aardlekbeveiliging en installatieautomaat. De shielded ethernetkabel kan doorgelust worden.

Aardlekbeveiliging

De voedingskabel van het laadpunt moet beveiligd zijn met een aardlekschakelaar. Deze moet in de meterkast geplaatst worden. De aardlekschakelaar dient tenminste gelijkwaardig te zijn aan type A 30mA. Bepaalde typen auto's vereisen een aanvullende beveiliging voor lekstromen > 6mA (gelijkstroom). Raadpleeg hiervoor de handleiding van de auto. Aan deze eis kan worden voldaan door het toepassen van een speciale EV aardlekschakelaar of een aardlekschakelaar type B. Als niet bekend is welke auto's er zullen laden, dan is een aardlekschakelaar nodig die in deze aanvullende beveiliging voor lekstromen voorziet.



Blue Current

Het laadpunt bevat een interne beveiliging. Door het creëren van een beperkte aardfoutstroom kan het laadpunt de aardlekschakelaar aanspreken om de spanning af te schakelen.

Beveiliging tegen overbelasting en kortsluiting

Voor het laadpunt dient een installatieautomaat geplaatst te worden in de meterkast. Voor het bepalen van de juiste installatie automaat en voedingskabel dient rekening gehouden te worden met de gelijktijdigheidsfactor en de reductiefactor. Omdat een laadpunt continu gebruikt kan worden, moet uitgegaan worden van een gelijktijdigheid van 100%. Voor de installatie automaat dient gerekend te worden met een reductiefactor van 0,95. De installatieautomaat dient daarom hoger uitgevoerd te worden dan de laadstroom.

	Type automaat
16A (1 fase of 3 fase)	20A
32A (1 fase of 3 fase)	40A

Voedingskabel

Het spanningsverlies op de voedingskabel mag maximaal 5% bedragen (IEC61439-2). De installateur is verantwoordelijk voor het toepassen van de juiste kabeldikte. Indicatieve waarden op basis van max 3% spanningsverlies (geadviseerd):

	Kabellengte < 50 meter	Kabellengte 50-100 meter
16A (1 fase of 3 fase)	2,5mm ²	4mm ²
32A (1 fase of 3 fase)	6mm ²	10mm ²



Blue Current

Ethernet

Gebruik een shielded cat. 5(e), cat 6(a) of cat. 7 ethernetkabel. Pas in de grond een grondkabel toe. Zet het shielded ethernetstekkerkje (RJ45) erop tijdens het monteren van het laadpunt.

7 AANSLUITEN LAADPUNT

Het installeren van het laadpunt vindt plaats in een aantal stappen.

Let op:

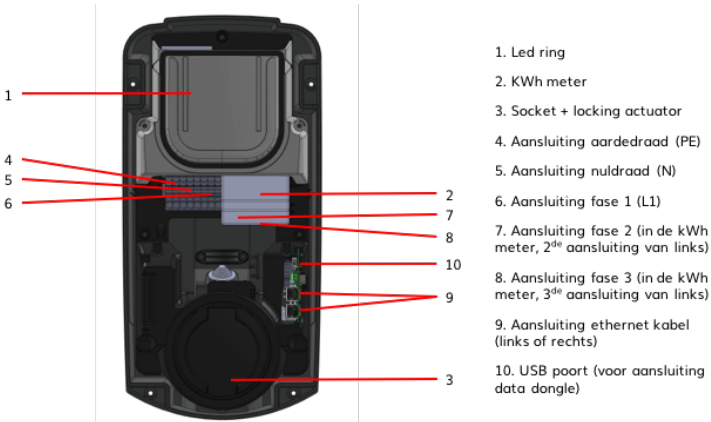
Behandel het laadpunt met zorg als het uit de verpakking wordt gehaald. De behuizing kan beschadigen als het op een ruwe ondergrond wordt gelegd zonder bescherming.



Ieder laadpunt dat Blue Current uitlevert is getest op een correcte werking.



Blue Current



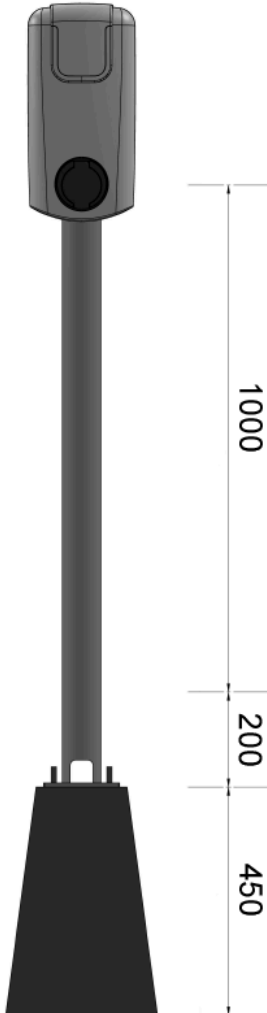
Stap 1: Bepalen plaats laadpunt

Bepaal waar het laadpunt geplaatst moet worden en hoe het kabel tracé zal verlopen. Als het laadpunt op de wand wordt bevestigd, dan kan de bekabeling van achteren of van onderen worden ingevoerd. Het laadpunt moet volgens de normen op zo een hoogte geplaatst te worden dat de socket zich tussen de 0,4 en de 1,5 meter van de grond bevindt. Geadviseerd wordt om de socket op 1 meter hoogte te plaatsen.

Als het laadpunt op een paal wordt geplaatst, dan moet de paal op de juiste wijze worden geplaatst. Geadviseerd wordt om de betonvoet tenminste 20 cm onder het maaiveld te plaatsen.



Blue Current





Blue Current

Stap 2: Aanbrengen voedingskabel en ethernetkabel

Breng de bekabeling aan. Zorg hierbij voor een deugdelijke bevestiging en voor voldoende lengte. Binnen het laadpunt is 20cm lengte nodig voor het aansluiten van de voedingskabel. Voor de shielded ethernetkabel is 25cm lengte nodig.

Stap 3: Monteren onderbehuizing

Zet de onderbehuizing op de muur of monteer deze aan de paal. De onderbehuizing dient op de 4 hoeken vastgezet te worden met behulp van de bevestigingsset.

De bevestigingsset is geschikt voor bevestiging van het laadpunt aan steen (inclusief plug) of hout (zonder plug). In geval van bevestiging aan een paal is de bevestigingsset niet nodig.

Stap 4: Vastzetten kabels

Voer de kabels naar binnen in de onderbehuizing. Maak de rubber tules op maat, zodat deze goed waterdicht afdichten. Zorg in geval van een paalbevestiging voor een extra trekontlasting. Er kan bijvoorbeeld een wartel worden aangebracht in plaats van de rubber tule (niet meegeleverd). Verwijder de mantel van de voedingskabel binnen het laadpunt.

Stap 5: Afdoppen overige gaten

Sluit de gaten waar geen kabel doorloopt af met de rubber tules, zodat er geen vocht of ongedierte in het laadpunt kan komen.

Stap 6: Monteren ethernet stekker en testen ethernetkabel

Monteer een shielded ethernetstekker (RJ45) op de kabel.



Blue Current

Let op: de kabel moet eerst door de rubber tule (zie stap 4).

Sluit de shielded ethernetkabel aan de andere kant aan in de router. Test vervolgens of er via de shielded ethernetkabel verbinding verkregen kan worden met internet.

Stap 7: Plaatsen componentenonderdeel in de onderbehuizing

Plaats het componentenonderdeel in de onderbehuizing. Zet het onderdeel vast met 3 schroeven (boven, links en rechts).

Stap 8: Aansluiten voedingskabel in het laadpunt

De draden moeten als volgt worden aangesloten:

- De voeding (bruine of zwarte draad) moet aangesloten worden op klem L1;
- De blauwe draad moet aangesloten worden op klem N;
- De aarde draad moet aangesloten worden op klem PE.

Als het laadpunt op 3 fasen wordt aangesloten, dan moeten de overige 2 fase draden (grijs of zwart) in de kWh meter aangesloten worden.

Let op:

- Bij meerdere laadpunten, moet de L1 van de laadpunten op verschillende fasen van de installatie aangesloten worden. Dit zorgt voor een betere verdeling voor het geval dat er meerdere auto's op 1 fase laden;
- De aarde draad moet absoluut aangesloten worden.



Controleer of alle draden in het laadpunt goed vast zitten.



Blue Current

Stap 9: Aansluiting ethernetkabel of data dongle

Doe de stekker van de shielded ethernetkabel in de printplaat. Het maakt niet uit in welke van de twee poorten de shielded ethernetkabel gemonteerd wordt.

In geval van een data dongle plaats deze in de USB-poort.

Stap 10: Aansluiting voedingskabel in de meterkast

1. Sluit de voedingskabel aan in de meterkast op de aparte aardlekschakelaar en groepsschakelaar;
2. Selecteer zorgvuldig op welke fase in de meterkast de fase L1 in het laadpunt wordt aangesloten;
3. Zorg voor een duidelijke markering in de groepenkast;
4. Zet het laadpunt nog niet onder spanning.

Stap 11: Controleer de aarding

Controleer de weerstandswaarde van de aarding in het laadpunt.

Als het wenselijk is om de installatie van het laadpunt af te stemmen op één specifieke auto, raadpleeg dan de gebruikershandleiding van de auto voor de gewenste aardweerstand. Als verschillende auto's zullen laden bij het laadpunt dan wordt geadviseerd te zorgen voor een aardweerstand van maximaal 167 Ohm.

Stap 12: Monteren bovenbehuizing

Controleer of de rubbers vast zitten rondom de socket en de leds. Schuif de bovenbehuizing op het laadpunt. Zet deze tijdelijk vast met 1 schroef.



Blue Current

Stap 13: Zet spanning op het laadpunt

Zet de spanning op het laadpunt door de aardlekschakelaar en de installatieautomaat in te schakelen.

Stap 14: Test verbindingen

Controleer of de leds gaan branden.

Stap 15: Instellen van het laadpunt

Het laadpunt moet ingesteld worden. Houd de maintenance pas bij de hand. Stel allereerst de volgende zaken vast:

- Of er wel of geen gebruik gemaakt wordt van de Blue Current smart grid oplossing.
- Het aantal fases waarop het laadpunt is aangesloten (1 of 3).
- Maximale stroom beschikbaar voor het laadpunt. Dit moet een waarde zijn tussen de 6 en 32A en geldt voor alle fasen. Als er geen gebruik gemaakt wordt van de smart grid oplossing, kies hier dan een waarde waarmee wordt voorkomen dat de installatie overbelast raakt.
- Methode van verbinden (ethernet, wifi of data dongle).

Als de bovenstaande zaken zijn vastgesteld volg dan de onderstaande stappen uit:

1. Schakel de stroom van het laadpunt in.
2. Maak binnen 30 seconden verbinding met het laadpunt door het wifinetwerk te selecteren dat overeenkomt met het serienummer van het laadpunt (bijvoorbeeld: BCU10001).
3. Surf naar <http://192.168.9.1> of naar <http://bluecurrent>
4. Volg de instructies op het scherm.



Blue Current

5. Afhankelijk van type dienst: aanmaken private tags.
Voeg de passen toe waarmee gratis geladen mag worden op dit laadpunt. Doe dit door eerst de maintenance tag voor het laadpunt te houden en vervolgens de tag waarmee gratis geladen mag worden. Als de leds groen worden dan is de tag toegevoegd. Als de leds rood worden, dan is de tag verwijderd als private tag.

Stap 16: Vastzetten bovenbehuizing

Zet de bovenbehuizing vast met 4 schroeven (2x boven en 2x onder).

Stap 17: Testen laadpunt

Controleer of het laadpunt de kabel vergrendeld en start en stopt met laden. Gebruik hiervoor een testbox of eventueel een elektrische auto.

Stap 18: Plakken stickers

Voorzie het laadpunt van een sticker op één van de beide zijden (zie verder de instructies en handleiding op het stickervel).

Let op: kies de sticker die het juiste aantal fasen aangeeft.



8 STORINGEN

Indicatie	Mogelijke oorzaak	Vervolgstappen
Alle leds zijn rood	Het laadpunt staat in error	Neem contact op met Blue Current
De leds bij de kabel zijn rood	De kabel is mogelijk niet in orde of de vergrendeling mislukt	Probeer het nogmaals. Als de fout blijft bestaan, probeer dan een andere kabel
De leds voor de identificatie zijn rood	1) Bij aanmelden: de laadpas is ongeldig en/of niet aangemeld bij dit laadpunt, of 2) Bij afmelden: onjuiste pas	1) Meldt de pas aan bij het laadpunt als "private tag", of start een laadsessie met een geldige pas 2) Meldt de sessie af met de juiste pas. Gebruik in geval van nood de maintenance pas
De leds zijn oranje	Het laadpunt is gereserveerd	De reservering vervalt als degene die gereserveerd heeft zich identificeert met de laadpas. De reservering vervalt vanzelf als na 1 uur niemand zich meldt.
De leds worden blauw maar de	De auto heeft de laadsessie	Controleer de laadinstellingen in de



Blue Current

auto gaat niet laden	uitgesteld	auto
De leds staan uit	<ol style="list-style-type: none">1) De stroom is uitgevallen2) De leds zijn zo ingesteld dat ze niet branden	<ol style="list-style-type: none">1) Controleer de bekabeling en de aardlekschakelaar en groep-schakelaar van het laadpunt. Als de aardlekschakelaar of groepsschakelaar uit staat, zet hem dan opnieuw aan
Het laadpunt laat de kabel niet los	<ol style="list-style-type: none">1) De laadsessie is nog niet goed afgemeld2) Het is niet gelukt om de kabel te ontgrendelen	<ol style="list-style-type: none">1) Meldt de laadsessie af met de juiste pas2) Probeer de volgende stappen:<ul style="list-style-type: none">- Meldt nog een keer aan en af- Zet de stroom eraf en er weer op <p>Als dit niet lukt, dan dient een installateur het laadpunt te openen en de vergrendeling handmatig vrij te geven via de rode hendel.</p>



Blue Current

Reparatie smeltveiligheid (glaszekeringen)

Voor vervanging van de glaszekeringen moet gebruik worden gemaakt van zekeringen die genormeerd zijn volgens IEC 60127 en voldoen aan de volgende specificaties:

- Uitvoering: Glaszekering
- Type: Traag (T)
- Nom. (meet)stroom 1A – 1,25A
- Nom. (meet)spanning 250 V
- Afmeting 5 x 20 mm

Neem indien nodig contact op met Blue Current (0320-763550).

Om u goed te kunnen helpen heeft Blue Current het serienummer nodig. Dit serienummer staat op de zijkant en op de onderkant van het laadpunt.



Blue Current

9 TECHNISCHE SPECIFICATIES

Elektrische eigenschappen laadpunt:	
- Aansluiting	1 of 3 fasen, 16A of 32A
- Laadvermogen	max. 22kW
- Spanning per fase	230V +/- 10%
- Frequentie	50 Hz +/- 1%
- Overspanningscategorie	categorie III
- Elektrische beschermingsklasse	klasse 1
Omgeving van het laadpunt:	
- Omgevingstemperatuur	-25 tot +50 graden Celsius
- Luchtvochtigheid	5% tot 95% relatieve vochtigheid
- Beschermingsgraad	IP54
- Installatiehoogte	max. 2000 meter boven NAP
Overig:	
- Communicatie	UTP, WIFI, GPRS
- Communicatie protocol	OCCP 1.5
- Materiaal	Makrolon 6557
- Afmetingen	430x210x180 mm
- Gewicht	5 kg
Kleur:	
- Onderbehuizing:	RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 5015 (hemelsblauw)
- Bovenbehuizing:	RAL 9016 (verkeerswit)



Blue Current

10 FABRIKANTEN VERKLARING

Blue Current verklaart dat het laadpunt voldoet aan de Low Voltage Directive (2006/95/EG) en de EMC-richtlijn (2004/108/EC).

Het is ontworpen en getest in overeenstemming met de volgende internationale normen:

- EN 61851-1 (2011) en EN 61851-22 (2002): laden via een geleidende verbinding van elektrische voertuigen
- EN 61000-6-3 (2007) + A1 (2011) en EN 61000-3-2 (2006) + A1 (2009) + A2 (2009) en EN 61000-3-3 (2008): emissie
- EN 61000-6-1 (2007): immuniteit

De testen zijn uitgevoerd door Dare Measurements (notified body). Het laadpunt is voorzien van een CE keurmerk.

De kWh meter in het laadpunt is MID gecertificeerd, zodat de kosten van laadtransacties kunnen worden verrekend.